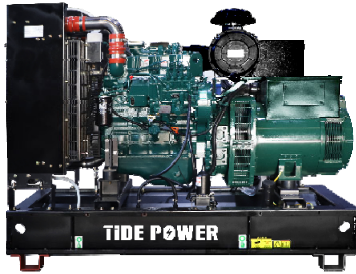


## ДГУ FB138(откр.) & FC138-LP(кожух) -LP(Open)(LP665EG1)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе		
Lister Petter LP665EG1		Leroy Somer TAL-A44-H		Lister Petter		
Частота	Кол-во фаз	Кэффициент мощности		Уровень выхлопа		
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage III		
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)	Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки	
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
380/220	110	138	120	150	208.9	29.80
<b>400/230</b>	<b>110</b>	<b>138</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>198.5</b>	<b>29.80</b>
415/240	110	138	120	150	191.3	29.80

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня .
- Усиленные резиновые antivибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора ЗР.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии с стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и э



Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-mm	3100	3502
Ширина (W)-mm	1100	1150
Высота (H)-mm	1616	1882
Сухой вес-kg:	1525	2070
Объем топливного бака (L)	495	495
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤70

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

**(1) PRP (Prime Power):**

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

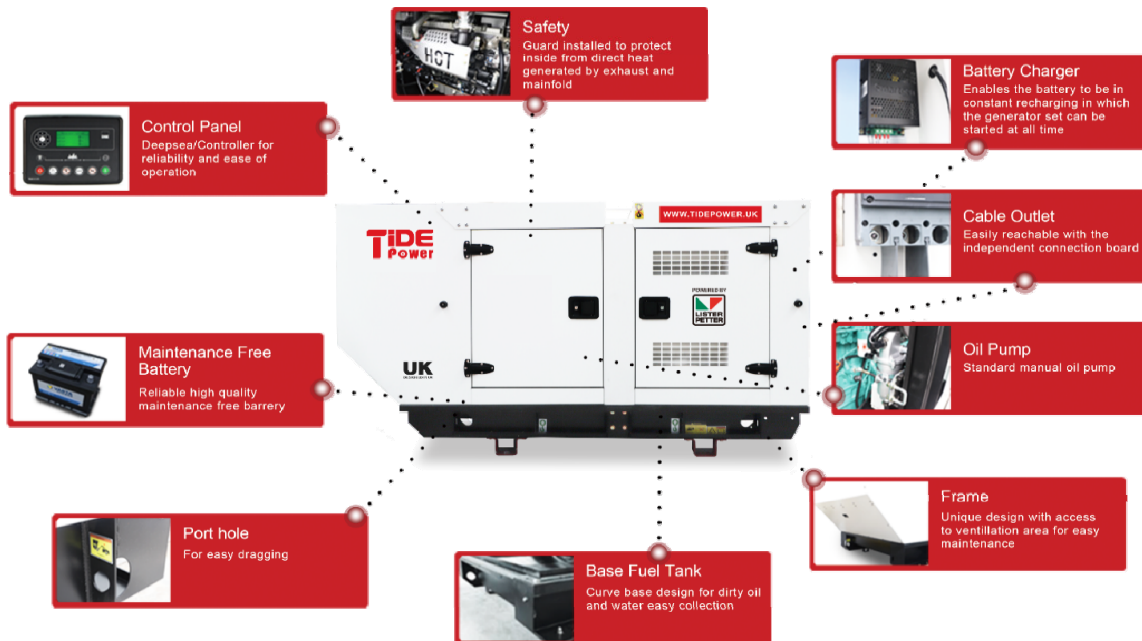
**(2) ESP (резервное питание):**

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

**(3) STD: стандартный генератор переменного тока.**

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

## Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsa с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

## ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ		Lister Petter LP665EG1	
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500
	Мощность двигателя	кВт(м)	128 141
	Тип впрыска топлива		прямой
	Количество цилиндров		6 cyl / Рядн / 4-тактный
	Наддув воздуха		Турбированный АТАС
	Диаметр цилиндра×ход поршня	мм	105/124
	Объем двигателя	литр	6.5
	Степень сжатия		16:1
	Регулятор скорости		ECU
	Кожух маховика		SAE 3
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	33.40
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	29.80
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	22.30
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	15.00
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	7.40
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤ 10
	Поток выхлопного газа	м <sup>3</sup> /мин	22.4
	Т выхл. Газа, постоянная	°С	550
	Т выхл. Газа, перегрузка	°С	600
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	мм	100.0
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤6
	Воздух на горение	м <sup>3</sup> /мин	9.8
Система охлаждения	Объем системы с радиатором	литр	42.00
	Объем системы без радиатора	литр	15.0
	Тип термостата		Wax Capsule
	Т охл. жидкости МАХ	°С	≤104
	Т открытия термостата	°С	82
	Т полного открытия термостата	°С	≤ 95
	Т минимальная для ДВС	°С	-25
	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	4.0
Система смазки	Объем масляной системы	литр	17.5
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.060
	Т масла	°С	90-105
	Т масла МАХ	°С	108
Электрическая система	Напряжение системы	V	24
	Стартер		24В×6kW
	АКБ		необслуживаемая

ГЕНЕРАТОР		50Hz/1500rpm	
Основные характеристики	Производитель		Leroy-somer
	Модель		TAL-A44-H
	Муфта/ кол-во подшипников		прямое/ один подшипник
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов		3х фазный/ 4х полюсный
	Коэф. Мощности		Cos Φ = 0.8
	AVR регулирование		Да
	Регулировка напряжения		±1 %
	Класс изоляции		H
	Пыле-влагозащита		IP23
	Система возбуждения		SHUNT
	Высота над уровнем моря		≤1000 m

**Контроллер**
**Tide Power функционал управления**
**Модель контроллера/ DeepSea**
**DSE4520**
**DSE6120**
**DSE7320**
**DSE8610**
**Фото контроллера**

**Стандартная поставка**

○

●

○

○

**Параметры**

Напряжение фаз	3	3	3	3
Ток	●	●	●	●
Частота	●	●	●	●
Активная мощность	●	●	●	●
Реактивная мощность	●	●	●	●
Общая мощность	●	●	●	●
Коэф. Мощности	●	●	●	●
Счетчик э/э	●	●	●	●

**Основные защиты**

Ненормальное напряжение	●	●	●	●
Предупреждение о токовой перег	●	●	●	●
Защита о перегрузке по току	●	●	●	●
Защита о перегрузке по частоте	●	●	●	●
Защита по короткому замыканию	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●

**Параметры двигателя**

Давление масла	●	●	●	●
T охл. Жидкости	●	●	●	●
Счетчик топлива/датчик топлива	●/○	●/○	●/○	●/○
Скорость	●	●	●	●
Напряжение АКБ	●	●	●	●
Наработка	●	●	●	●

**Защиты двигателя**

Предупреждение низк. давление	●	●	●	●
Защита низк. давление масла	●	●	●	●
Предупреждение высокая T	●	●	●	●
Защита T max	●	●	●	●
Предупреждение max скорость	●	●	●	●
Защита max скорость	●	●	●	●
Генератор заряда	●	●	●	●

**Функции**

Удаленный Start	●	●	●	●
AMF Автоматический отказ сети	●	●	●	●
Программируемые входа	●	●	●	●
Программируемые выходн сигнал	●	●	●	●
МОдуть расширения	○	○	○	○
Функции коммуникации	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Сервисный индикатор	●	●	●	●
История отказов	●	●	●	●
Gen-Gen синхронизация	x	x	x	●
Gen-Mains синхронизация	x	x	x	●

**Примечание** ● Стандартная поставка ○ доступно опционально × не доступно